

**DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY K 80,670**

Název zakázky:	Oprava trati v úseku Police nad Metují - Teplice nad Metují. Geotechnický průzkum železničního spodku.			
Lokalizace sondy:	km 80,670 - v ose koleje			
Rozměry sondy:	-	Datum hloubení:	25. 8. 2020	
Hloubka sondy od TK:	1,10 m	Dokumentoval:	R. Kodym	
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		SŽDC S4	ČSN EN ISO 14 688
0,00   0,18	<b>Kolejnice + upevňovací</b>		-	-
0,18   0,38	<b>Betonový pražec</b> tl. 15 - 20 cm, <b>drážní štěrky</b> zcela znečištěný hnědou saturovanou jílovitou zeminou, místy s řídkým drnem		G5 GC	clGr
0,38   0,70	<b>Drážní štěrky</b> , silně až zcela znečištěný šedohnědou saturovanou jílovitou zeminou tuhé konzistence		G5 GC	clGr
0,70   1,10	<b>Úlomky a kameny</b> deskovitého <b>slínovce</b> , se žlutohnědou jílovitou výplní tuhé až pevné konzistence		G5 GC +Cb	clGr+Co

Poznámky: - SZZ č.3/25.8. v hl. 0,80 m od TK  
 - modul přetvárnosti  $E_{pl} = 23,2$  MPa; pláň železničního spodku totožná se zemní plání  
 - redukovaný modul přetvárnosti  $E_{or} = 23,2$  MPa (opravný součinitel  $z = 1.00$ )

**Fotodokumentace**

Hladina podzemní vody:	nezjištěna
Vodní režim:	nepříznivý
Namrzavost zemní pláně:	nebezpečně namrzavá
Laboratorní vzorky:	-